2014

REVERB STEALTH

Manuel d'entretien

GARANTIE DE SRAM LLC

DÉFINITION DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans cette notice, SRAM garantit que ses produits ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pour une durée de deux ans à partir de leur date d'achat originale. Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou la pièce SRAM a été acheté(e). Une preuve d'achat originale sera exigée. **À l'exception de ce qui est décrit dans cette notice, SRAM n'offre aucune autre garantie et ne fait aucune déclaration d'aucune sorte (explicite ou implicite) et toutes les garanties (dont toute garantie implicite de respect des conditions d'utilisation, de qualité marchande ou d'adaptabilité à un usage particulier) sont donc rejetées.**

LÉGISLATION LOCALE

La présente garantie confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut également que l'acheteur bénéficie d'autres droits selon l'état (États-Unis), la province (Canada) ou le pays où il réside.

En cas de contradiction de cette garantie avec la législation locale, cette garantie s'en trouverait modifiée afin d'être en accord avec ladite législation ; conformément à la législation locale, certaines clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie peuvent s'appliquer au client. Par exemple, certains états des États-Unis d'Amérique ainsi que certains gouvernements à l'extérieur des États-Unis (y compris les provinces du Canada) peuvent :

a. empêcher les clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie de limiter les droits juridiques du consommateur (p. ex. : au Royaume-Uni) ;

b. ou limiter la capacité d'un fabricant à faire valoir de telles clauses de non-responsabilité ou restrictions.

Pour les clients d'Australie :
La présente garantie limitée SRAM est octroyée en Australie par SRAM LLC, 1333 North Kingsbury, 4th floor, Chicago, Illinois, 60642, USA. Pour adresser une réclamation sous garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit SRAM. Sinon, vous pouvez faire une réclamation sous garantie auprès de SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. Pour les réclamations valables, SRAM réparera ou remplacera, à sa discrétion, votre produit SRAM. Toute dépense liée à la réclamation sous garantie est à votre charge. Les avantages octroyés par la présente garantie s'ajoutent aux autres droits et recours que la législation relative à nos produits vous accorde. Nos produits comprennent des garanties qui ne peuvent pas être exclues selon la législation applicable au consommateur australien. Votre produit peut vous être remplacé ou remboursé en cas de problème important et en dédommagement de toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Votre produit peut également vous être réparé ou remplacé en cas de qualité défaillante et dans la mesure où cette défaillance n'engendre pas de problème important.

LIMITES DE RESPONSABILITÉ

Dans la mesure où la législation locale l'autorise, à l'exception des obligations spécifiquement exposées dans la présente garantie, en aucun cas SRAM ou ses fournisseurs tiers ne seront tenus responsables des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou consécutifs.

RESTRICTIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés et/ou réglés de façon appropriée, selon les instructions du manuel d'utilisation SRAM correspondant. Les manuels d'utilisation SRAM sont disponibles en ligne sur les sites sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com ou zipp.com.

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un choc, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou des composants électroniques connexes, comme le moteur, l'unité de gestion, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, ou en cas de non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

Les pièces d'usure sont les suivantes :

- Joints anti-poussière
- Douilles
- Joints toriques étanches à l'air
- Anneaux de coulissage
- Pièces mobiles en caoutchouc
- Bagues en mousse
- Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux
- Tubes supérieurs
- Tiges/boulons au filetage foiré (aluminium, titane, magnésium ou acier)
- Manchons de frein
- Patins/plaquettes de frein
- Chaînes
- Pignons
- Cassettes
- Manette et câbles de frein (internes et externes)
- Poignées de guidon
- Poignées de manette
- Galets
- Disques de frein
- Surfaces de frottement des freins sur la jante
- Butées de fin de course des amortisseurs
- Roulements à billes
- Surface interne des roulements à billes
- Cliquets d'arrêt
- Mécanisme de transmission
- Rayons
- Roues libres
- Coussinets d'extensions aérodynamiques
- Corrosion
- Outils
- Moteurs
- Batteries

Nonobstant toute autre mention stipulée dans cette notice, la garantie couvrant l'ensemble de batteries et le chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou tout autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces provenant d'autres fabricants.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces incompatibles, inappropriées et/ou non autorisées par SRAM avec des pièces SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).

TABLE DES MATIÈRES

VUE ÉCLATÉE - REVERB STEALTH 5

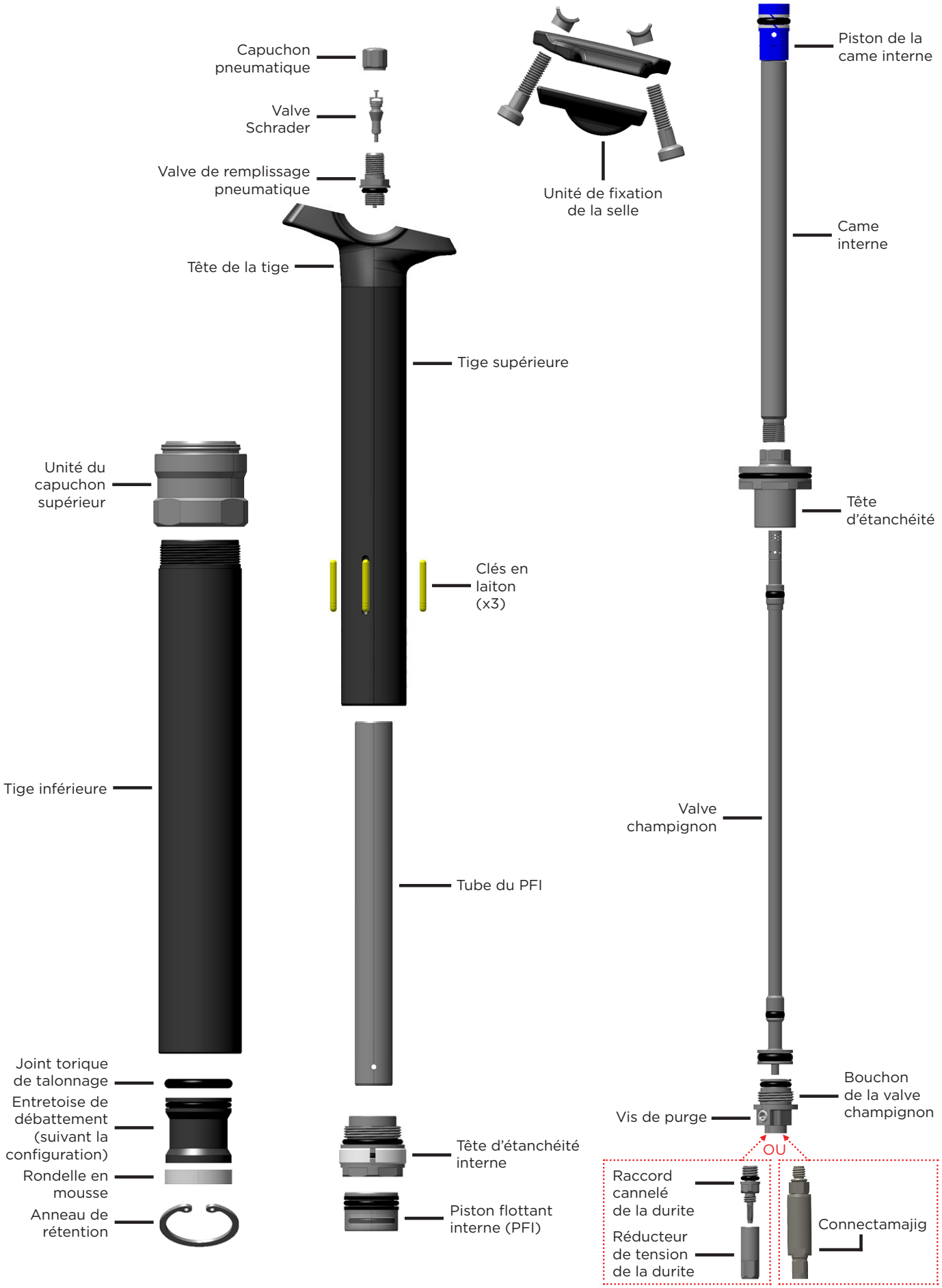
ENTRETIEN DE LA TIGE DE SELLE REVERB STEALTH DE ROCKSHOX 6

COMPOSANTS ET OUTILS 6
DÉMONTAGE DU REVERB STEALTH 8
ENTRETIEN DE L'UNITÉ DU CAPUCHON SUPÉRIEUR 16
REMONTAGE DU REVERB STEALTH 21
PURGE DE LA COMMANDE À DISTANCE ET DE LA DURITE 27

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits RockShox. Pensez à vous protéger ! Portez toujours vos équipements de sécurité !

VUE ÉCLATÉE - REVERB STEALTH



ENTRETIEN DE LA TIGE DE SELLE REVERB STEALTH DE ROCKSHOX

Nous vous recommandons de faire entretenir votre tige de selle Reverb Stealth de RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des produits RockShox requiert des connaissances sur les composants des systèmes d'amortissement ainsi que sur l'utilisation des outils et liquides spécialisés.

Pour des vues éclatées et des informations sur les numéros de pièces détachées, veuillez vous référer au Catalogue des pièces détachées disponible sur notre site Internet à l'adresse : www.sram.com.

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans cette publication peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. Vous trouverez les dernières informations techniques en visitant notre site Internet à l'adresse www.sram.com/service.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle des produits représentés sur les illustrations/photos de ce manuel.

COMPOSANTS ET OUTILS

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Tablier
- Chiffons propres et non pelucheux
- Alcool isopropylique
- Graisse pour cycles SRAM Butter
- Étau avec mâchoires en aluminium ou plastique tendre
- Outil Reverb pour le réglage de la hauteur du PFI
- Kit de purge hydraulique Reverb
- Kit complet d'entretien des joints Reverb Stealth
- Jauge de niveau de liquide
- Récipient de récupération du liquide
- Petit récipient en cas de coulures
- 7-9 attache-câbles de 20 cm
- Pompe pour suspension
- Clé T10 TORX®
- Clés hexagonales de 1,5 mm, 3 mm et 4 mm
- Clés plates de 6, 7, 9, 10 et 11 mm
- Douilles articulées de 10, 11, 23 et 34 mm
- Clé polygonale de 23 mm
- Clé 34 mm
- Douille de 9 mm et clé à douilles
- Clé dynamométrique
- Démonte-pneu pour roues de descente
- Pince à bec fin
- Pince pour anneaux de rétention internes
- Goujon en bois ou en plastique
- Réglet fin ou mètre ruban
- Outil pour valve Schrader
- Maillet en plastique
- Pointe

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide de suspension.

Posez au sol un récipient juste en dessous du Reverb pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

AVIS

Lors de l'entretien de la tige de selle Reverb Stealth, veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité sur la tige supérieure, l'intérieur de la tige inférieure ou la tête d'étanchéité interne et veillez à ne pas endommager les bagues et les joints toriques neufs. Le fait d'endommager l'un de ces éléments peut entraîner des fuites et nuire au bon fonctionnement de la tige de selle.

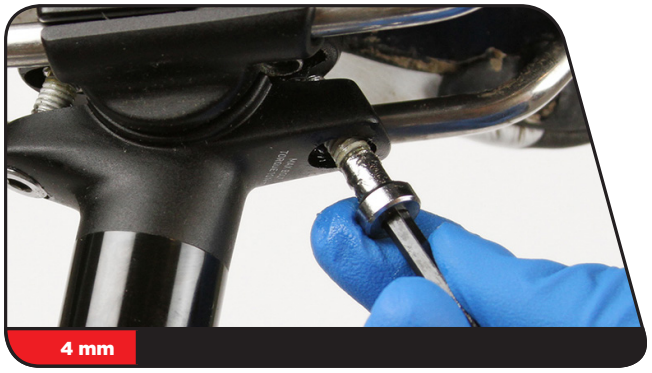
Utilisez systématiquement des mâchoires en aluminium tendre lorsque vous serrez la tige de selle ou l'un de ses composants dans un étau afin de ne pas les endommager. Serrez la came juste assez pour l'empêcher de tourner dans les mâchoires.

⚠ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

Si vous pouvez comprimer le Reverb Stealth sans toucher à la commande à distance, il faut renvoyer la tige de selle à un centre d'entretien agréé Rockshox pour la faire réparer. N'essayez pas de démonter ou de faire l'entretien de la tige de selle.

DÉMONTAGE DU REVERB STEALTH

1 Notez les réglages de votre selle avant de commencer l'entretien. À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, démontez la selle et les colliers de la selle fixés au sommet de la tige de selle.

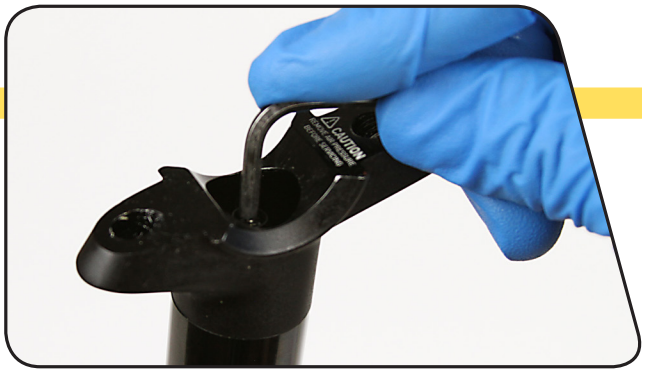


2 À l'aide d'une clé à douille de 9 mm, retirez le capuchon pneumatique de la tige supérieure.

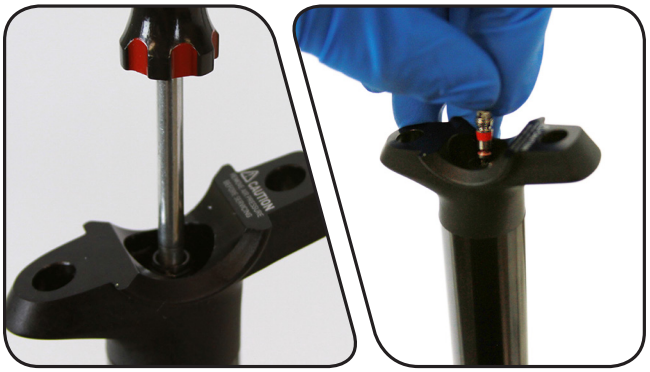
3 À l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm, appuyez sur la valve Schrader pour vider toute la pression contenue dans la cartouche pneumatique.

⚠ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

Vérifiez que le Reverb Stealth est entièrement dépressurisé avant de poursuivre l'entretien. Si vous ne respectez pas cette étape, la tête d'étanchéité interne et la came interne peuvent être éjectées de l'unité de la tige supérieure très violemment. Portez toujours des lunettes de sécurité.



4 À l'aide de l'outil pour valve Schrader, retirez la valve Schrader de la tige supérieure.



5 À l'aide d'un outil pour valve Schrader, installez une nouvelle valve Schrader dans la valve de remplissage pneumatique.

6 Ouvrez le collier de la tige de selle ou desserrez le boulon fermant le collier de la tige de selle puis retirez le Reverb Stealth du vélo. Il n'est pas nécessaire de retirer la commande à distance du Reverb du cintre, à moins que le câble soit trop court pour permettre de démonter le Reverb du cadre.

AVIS

Utilisez systématiquement des mâchoires en aluminium tendre lorsque vous serrez la tige de selle ou ses composants dans un étau afin de ne pas les endommager. Serrez la came juste assez pour l'empêcher de tourner dans les mâchoires.

7 Serrez la tête de la tige dans un étau muni de mâchoires tendres.

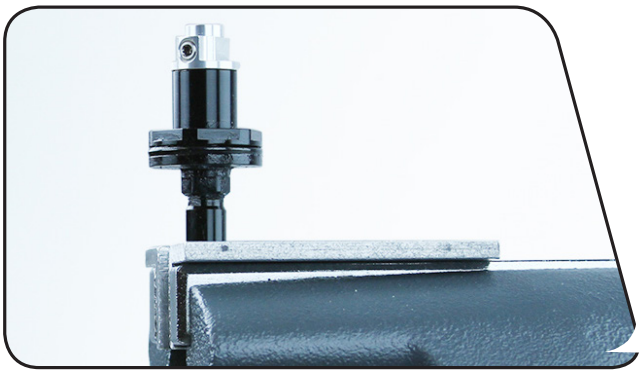
Standard : à l'aide de deux clés plates de 7 et 10 mm, démontez la durite du bouchon de la valve champignon.

Connectamajig : maintenez le connecteur Connectamajig entre les côtés plats d'une clé de 9 mm. À l'aide d'une clé plate de 6 mm, serrez le raccord serti de la durite. Dévissez le connecteur du raccord serti pour les démonter.

8 À l'aide d'une pince pour anneaux de rétention internes, retirez l'anneau de rétention situé à la base de la tige inférieure.

9 Retirez la tige de selle de l'étau. À la main ou à l'aide d'un maillet en plastique, tapez sur le haut de la tige supérieure, au niveau du collier de la selle, pour faire sortir la came interne.

10 Serrez la came interne dans un étau muni de mâchoires tendres au plus près de la tête d'étanchéité.



11 À l'aide d'une clé plate de 11 mm, maintenez la tête d'étanchéité en place et, à l'aide d'une seconde clé plate de 10 mm, dévissez et retirez le bouchon de la valve champignon de la tête d'étanchéité.

AVIS

Afin d'éviter d'endommager la vis de purge du bouchon de la valve champignon, la clé de 10 mm ne doit jamais toucher la vis de purge.

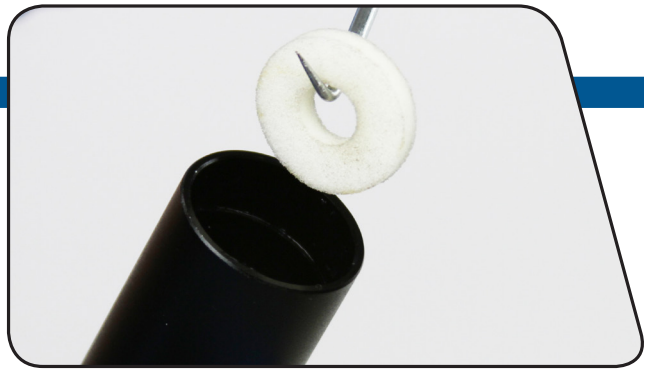
12 À l'aide d'une pince à bec fin, retirez la valve champignon de la came interne.

13 À l'aide d'une clé plate de 11 mm, dévissez et retirez la tête d'étanchéité de la came interne.

14 Retirez la rondelle en mousse de la came pneumatique.

AVIS

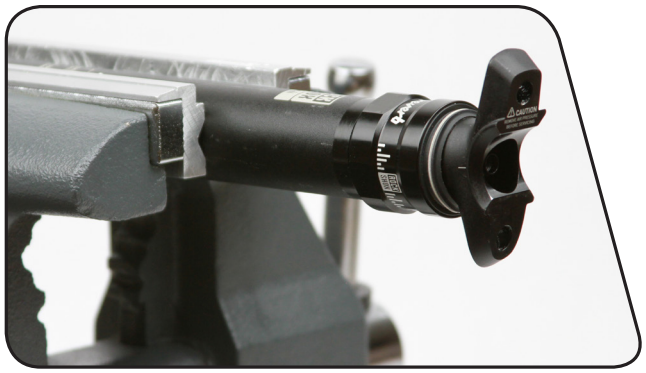
Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre Reverb Stealth. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



15 **Reverb Stealth de 355 et 420 mm avec un débattement de 100 mm et Reverb Stealth de 420 mm avec un débattement de 125 mm :** à l'aide d'un long goujon en bois ou en plastique, appuyez sur la pièce fermant le bas de la tige inférieure pour la retirer.

16 À l'aide d'une pointe, retirez le joint torique de la butée de talonnage de la tige inférieure.

17 Serrez la tige inférieure dans un étau muni de mâchoires tendres à l'horizontale.

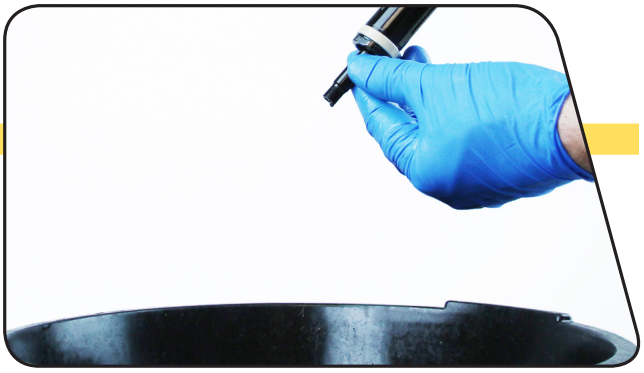


18 À l'aide d'une clé plate de 34 mm, dévissez l'unité du capuchon supérieur de la tige inférieure.

19 Retirez la tige supérieure de la tige inférieure.

20 Retirez les trois clés en laiton de la tige supérieure.

21 Au-dessus d'un récipient, faites rentrer la came interne dans la tige supérieure. De l'huile va s'écouler du cœur de la came interne. Laissez la came interne dans la tige supérieure. Veillez à ce qu'une petite partie de la came interne reste visible.

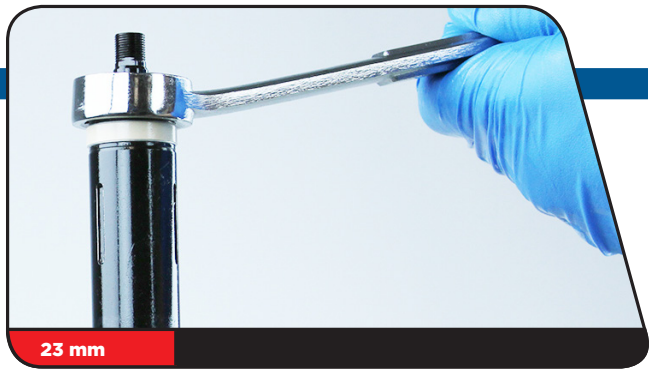


⚠ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

Du liquide va s'écouler du cœur de la came interne. Portez toujours des lunettes de sécurité.

22 Serrez la tête de la tige dans un étau muni de mâchoires tendres.

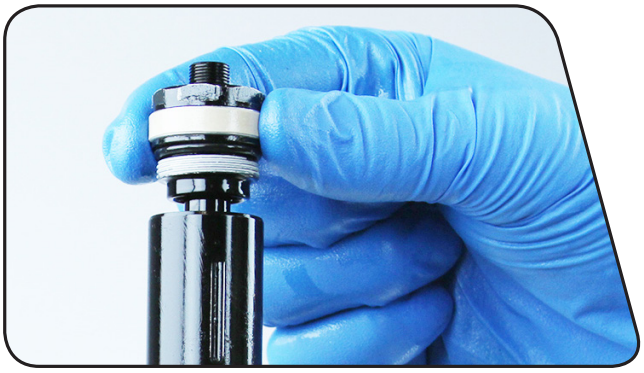
23 À l'aide d'une clé polygonale de 23 mm, dévissez la tête d'étanchéité interne du bas de la tige supérieure.



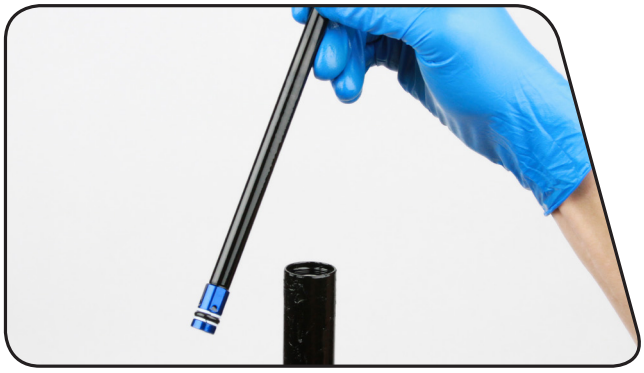
AVIS

Afin d'éviter d'endommager les côtés plats de la tête d'étanchéité interne, veillez à ce que la clé vienne serrer uniquement les côtés plats lorsque vous dévissez la tête d'étanchéité de la tige supérieure. Veillez à ne pas rayer la came interne car c'est une surface d'étanchéité très importante.

24 À la main, retirez la tête d'étanchéité interne de la tige supérieure.



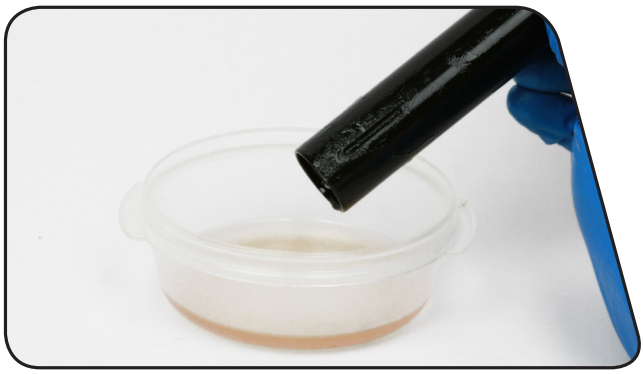
25 À la main, tirez sur la came interne pour la faire sortir de la tige supérieure.



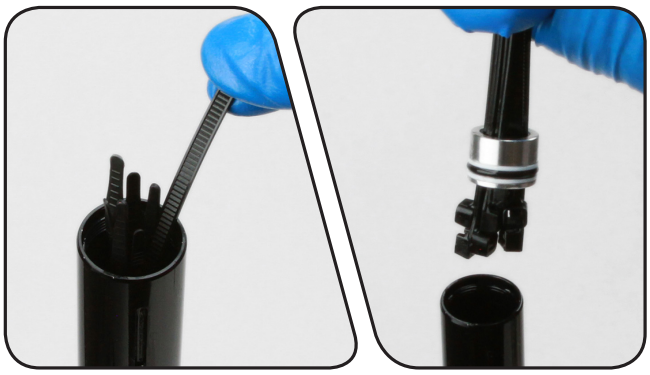
26 Retirez l'unité du capuchon supérieur de la tige supérieure.

27 Glissez une clé hexagonale de 1,5 mm dans l'un des trous transversaux du tube du PFI. À l'aide d'une pince, tirez délicatement le tube du PFI hors de la tige supérieure.

28 Retirez la tige supérieure de l'étau et versez le liquide dans un récipient. Resserrez la tête de la tige dans un étau muni de mâchoires tendres.



29 Insérez entre 7 et 9 attache-câbles de 20 cm, un par un, dans la tige supérieure à travers le PFI. Tirez tous les attache-câbles ensemble hors de la tige supérieure : vous retirerez ainsi le PFI.



ENTRETIEN DE L'UNITÉ DU CAPUCHON SUPÉRIEUR

AVIS

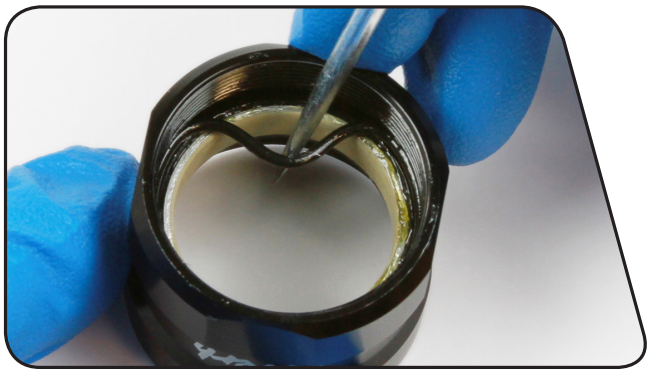
Procédez avec précaution lors de l'entretien de la tige de selle Reverb Stealth afin de ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité et tout particulièrement la tige supérieure, l'intérieur de la tige inférieure, la tête d'étanchéité interne, les joints toriques et les bagues.

Utilisez systématiquement des mâchoires en aluminium tendre lorsque vous serrez la tige de selle et ses composants dans un étau afin de ne pas les endommager. Serrez la came juste assez pour l'empêcher de tourner dans les mâchoires.

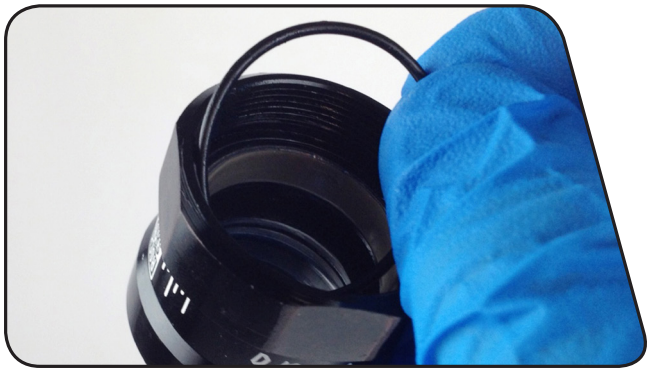
1 Serrez l'unité du capuchon supérieur par ses côtés plats dans la partie plate des mâchoires de l'étau. À l'aide d'un démonte-pneu pour roues de descente, faites levier sur le joint anti-poussière pour le retirer du capuchon supérieur. Retirez le capuchon supérieur de l'étau. À l'aide d'une pointe, retirez le joint torique et la rondelle en mousse.

AVIS

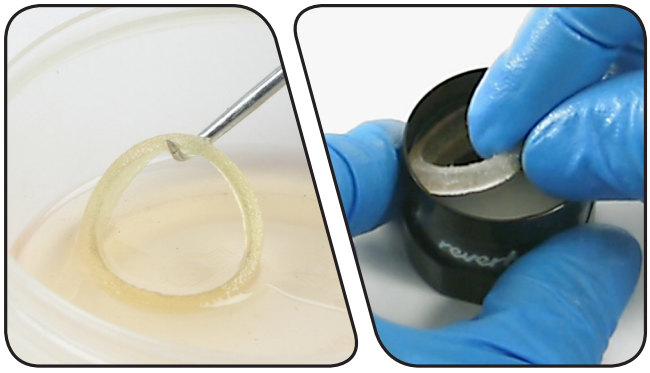
Serrez l'étau juste assez pour maintenir le capuchon supérieur en place sans le voiler.



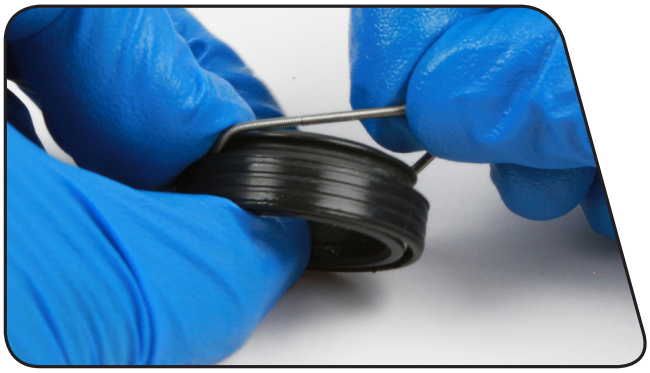
2 Mettez en place un nouveau joint torique dans le capuchon supérieur.



3 Faites tremper une rondelle en mousse neuve dans du liquide hydraulique Reverb. Mettez-la en place dans le capuchon supérieur, au-dessus de la bague.

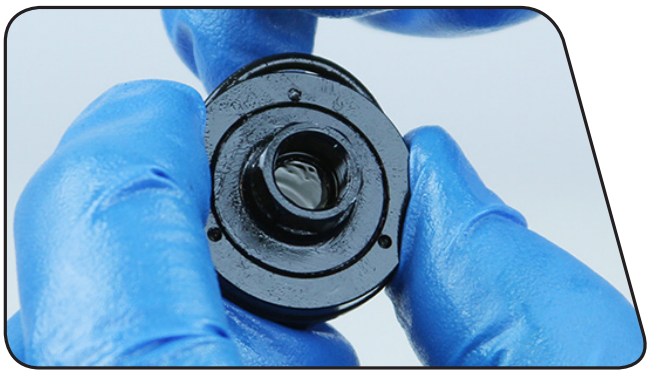


4 Retirez délicatement l'anneau d'étanchéité du joint anti-poussière neuf.

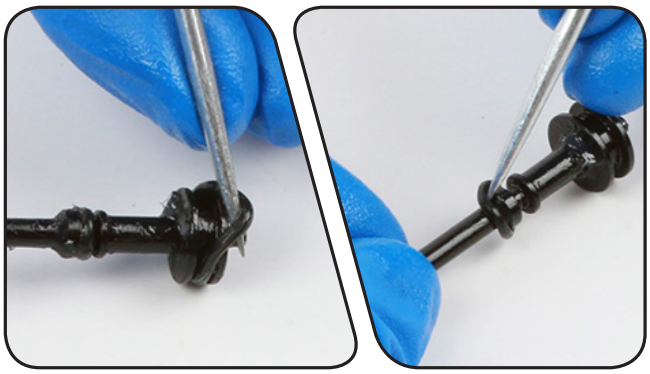


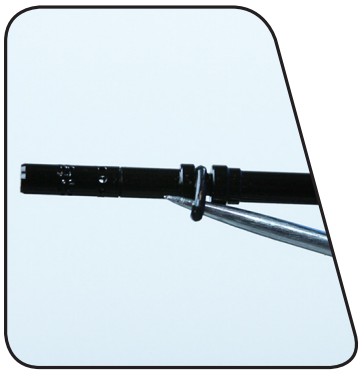
5 Insérez la partie étroite du nouveau joint anti-poussière dans le bas de la tige inférieure. Tournez le capuchon supérieur sur l'établi de manière à pouvoir lire le logo, puis faites rentrer le joint anti-poussière dans le capuchon supérieur en vous servant de la tige inférieure. Remettez en place l'anneau d'étanchéité.

6 Avec les doigts, retirez les joints toriques de la tête d'étanchéité. Éliminez toute saleté ou débris de la tête d'étanchéité, puis installez des joints toriques neufs.

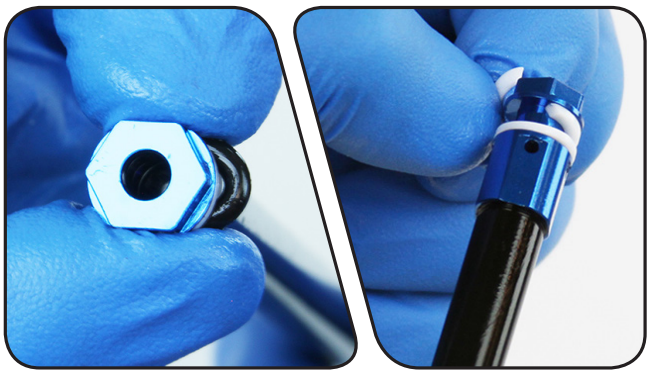


7 Avec les doigts ou à l'aide d'une pointe, retirez les joints toriques de la valve champignon. Nettoyez la valve champignon puis installez des joints toriques neufs.



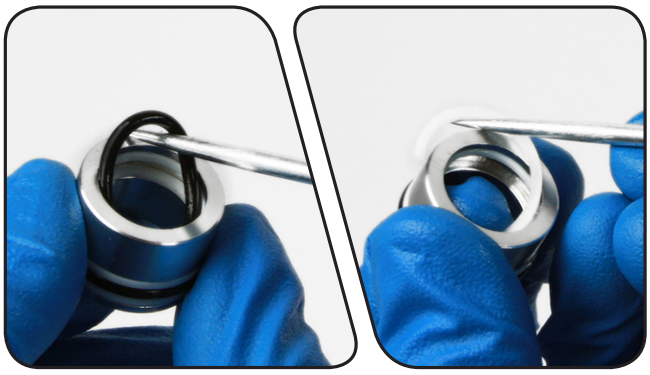


8 Avec les doigts, retirez les deux joints d'appui et le joint torique du piston de la came interne. Nettoyez le piston de la came interne et installez deux joints d'appui neufs ainsi qu'un joint torique neuf. Le joint torique doit se trouver entre les joints d'appui.



9 Avec les doigts, retirez les deux joints d'appui externes et le joint torique. À l'aide d'une pointe, retirez les deux joints d'appui internes et le joint torique.

Nettoyez le PFI et installez deux joints d'appui externes neufs avec leur joint torique ainsi que deux joints d'appui internes neufs avec leur joint torique. Les joints toriques doivent se trouver entre les joints d'appui.



10 À la main, retirez la bague de la tête d'étanchéité interne. Avec les doigts ou à l'aide d'une pointe, retirez les deux joints toriques externes, la rondelle interne en U et la butée de talonnage interne. Veillez à ne pas rayer les surfaces de la tête d'étanchéité interne.

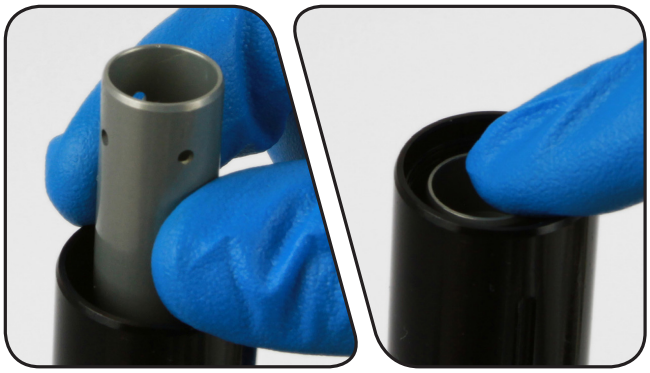
Nettoyez la tête d'étanchéité interne.

Mettez en place la rondelle interne en U de manière à ce que son côté ouvert soit à l'opposé des côtés plats de la tête d'étanchéité. Installez les joints toriques externes et la bague.

REMONTAGE DU REVERB STEALTH

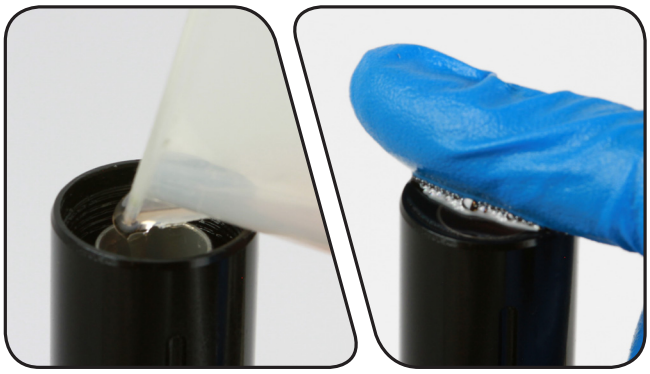
1 Serrez la tête de la tige dans un étau muni de mâchoires tendres. Appliquez une bonne dose de SRAM Butter sur les joints et la bague du capuchon supérieur. Faites glisser le capuchon supérieur à l'intérieur de la tige supérieure de manière à ce que le joint anti-poussière soit tourné du côté de la tête de la tige.

2 Installez le tube du PFI avec les trous transversaux tournés vers le haut dans la tige supérieure. Appuyez fermement sur le tube du PFI vers le bas jusqu'à ce qu'il vienne se loger parfaitement dans la tige supérieure. Vérifiez que le tube du PFI est bien en place et bien centré. Lorsqu'il est installé correctement, le tube du PFI doit se trouver en dessous du haut de la tige supérieure.



3 Appliquez une fine couche de SRAM Butter sur les joints de coulissage et les joints toriques internes et externes du PFI. À l'aide de l'outil Reverb pour le réglage de la hauteur du PFI, enfoncez le PFI dans la tige supérieure jusqu'à la marque « Stealth All » sur l'outil pour le réglage de la hauteur du PFI (soit une profondeur de 30 mm). L'orientation du PFI n'a pas importance.

4 Versez du liquide Reverb dans le tube du PFI jusqu'à ce que le liquide déborde dans la tige supérieure et qu'il affleure avec le haut de la tige supérieure. Avec le doigt, faites disparaître toutes les bulles d'air à la surface du liquide Reverb.



5 Appliquez une bonne dose de SRAM Butter sur la rondelle interne en U. Remettez en place la tête d'étanchéité interne sur la came interne avec ses côtés plats tournés vers le haut. Faites coulisser la tête d'étanchéité interne sur la came interne.

6 Insérez l'extrémité du piston de la came interne dans le tube du PFI suffisamment loin pour que le joint torique du piston pénètre dans le tube du PFI.

7 Vissez la tête d'étanchéité interne dans la tige supérieure pour mettre parfaitement en place le piston de la came interne dans le tube du PFI.

À l'aide d'une douille articulée de 23 mm, serrez la tête d'étanchéité à un couple compris entre 27 et 29 N•m. *Installez la douille articulée à 90° par rapport à la clé dynamométrique.*

Juste avant que le joint torique de la tête d'étanchéité interne ne pénètre dans la tige supérieure, essuyez tout excès d'huile sur le joint torique de la tête d'étanchéité interne avec un chiffon.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la came avec la clé car c'est une surface d'étanchéité très importante.

AVIS

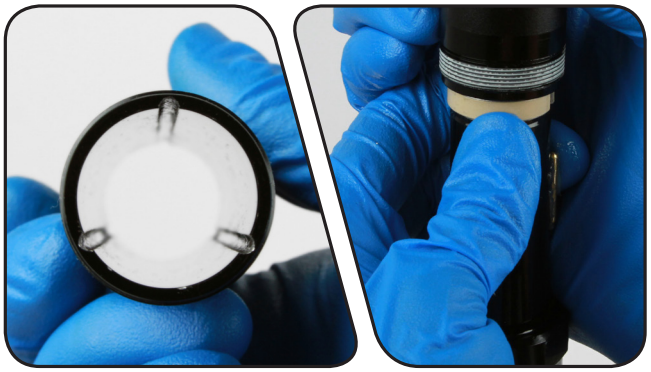
Vérifiez que la came interne ne s'enfonce pas davantage dans le tube du PFI avant que la tige de selle ne soit complètement remontée.

Si elle s'enfonce davantage dans le tube du PFI, il faut retirer la came interne du tube du PFI (étapes 23-24, page 13, et étape 25, page 14), ajouter du liquide Reverb dans le tube du PFI (étape 4, page 21) et remettre en place la came interne (étapes 6-7, page 22).

8 Appliquez une bonne dose de SRAM Butter sur les emplacements pour les clés. Remettez les clés en laiton en place dans les fentes. L'orientation des clés en laiton n'a pas d'importance.

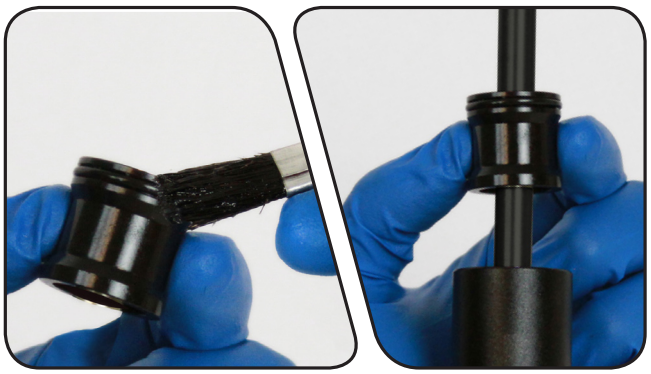
Si vous remplacez les clés, vérifiez que les clés neuves possèdent le même nombre de lignes gravées que les anciennes.

9 Faites coulisser la tige inférieure sur la tige supérieure et sur la tête d'étanchéité interne. Comprimez la bague de la tête d'étanchéité interne puis faites coulisser la tige inférieure vers le bas jusqu'à recouvrir la bague de la tête d'étanchéité. Alignez la tige inférieure avec les clés en laiton et vérifiez que le logo Rockshox gravé au laser est bien aligné avec l'arrière de la tête de la tige de selle.



10 Installez une nouvelle butée de talonnage dans la tige inférieure.

11 **Reverb Stealth de 355 et 420 mm avec un débattement de 100 mm et Reverb Stealth de 420 mm avec un débattement de 125 mm :** Appliquez du SRAM Butter sur le joint torique de la pièce fermant le bas de la tige inférieure puis remettez-la en place dans la tige inférieure. L'orientation de la pièce fermant le bas de la tige inférieure n'a pas d'importance.

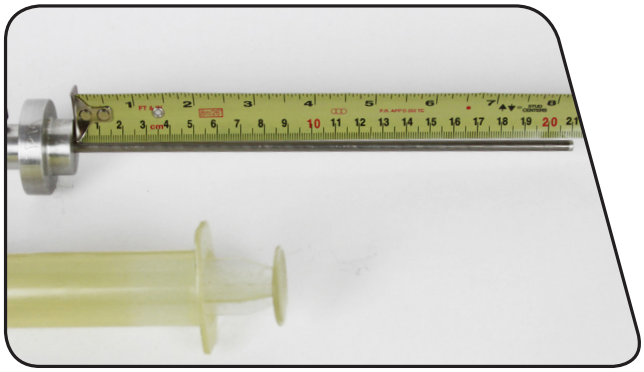


12 Installez une rondelle en mousse neuve dans la tige inférieure.

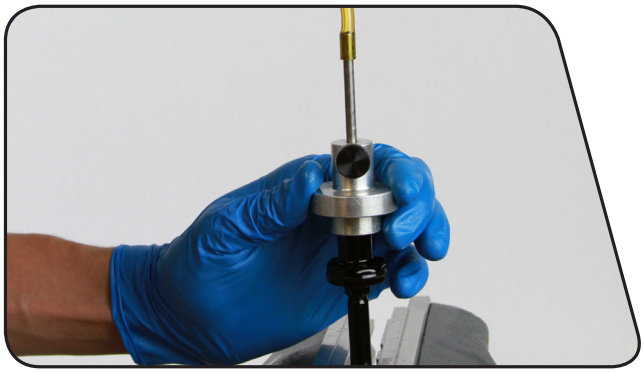
13 Serrez la came interne dans un étau muni de mâchoires tendres. Vissez la tête d'étanchéité sur la came interne puis, à l'aide d'une douille articulée de 11 mm, serrez la tête d'étanchéité à un couple compris entre 5,7 et 7,9 N•m. *Installez la douille articulée à 90° par rapport à la clé dynamométrique.*

14 Il faut retirer une certaine dose de liquide Reverb de la came interne. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour connaître le niveau de liquide qui convient à votre Reverb Stealth.

Longueur du Reverb (mm) / Débattement (mm)	Réglez la jauge du niveau de liquide à cette mesure (± 0,5 mm) :
355 / 100	186,5
380 / 125	186,5
420 / 100	251,5
420 / 125	226,5
430 / 150	211,5



15 Insérez la jauge de niveau de liquide dans la came interne puis tirez sur le piston de la seringue pour retirer le liquide. Répétez cette opération jusqu'à ce que vous ne retiriez plus aucun liquide de la came interne.

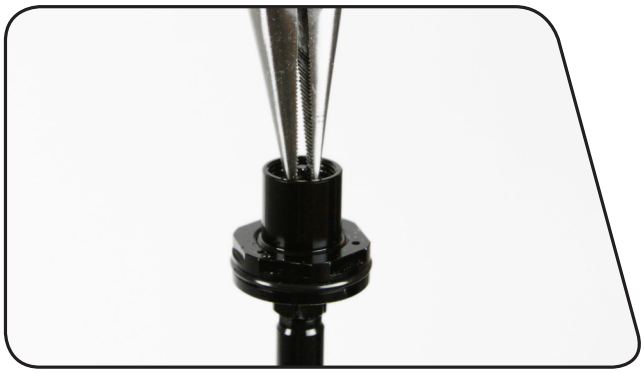


16 Appliquez une petite quantité de SRAM Butter sur les joints toriques de la valve champignon.

AVIS

Ne mettez pas de graisse sur la zone située entre les joints toriques de la valve champignon car la tige de selle ne fonctionnera pas correctement dans le cas contraire.

17 Insérez la valve champignon à l'intérieur de la came interne puis, à l'aide d'une pince à bec fin, enfoncez-la fermement dans la tête d'étanchéité.



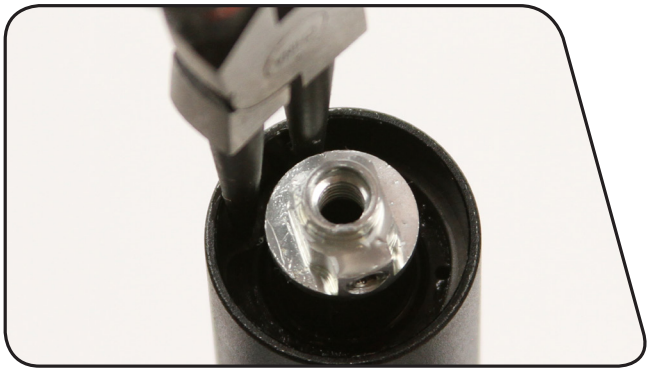
18 Maintenez la tête d'étanchéité en place à l'aide d'une clé plate de 11 mm. Vissez le bouchon de la valve champignon sur la tête d'étanchéité puis, à l'aide d'une douille articulée de 10 mm, vissez le bouchon de la valve champignon à un couple compris entre 5,7 et 7,9 N•m. *Installez la douille articulée à 90° par rapport à la clé dynamométrique.*

AVIS

Pour éviter d'endommager la vis de purge du bouchon de la valve champignon, veillez à ce que la douille articulée de 10 mm ne touche pas la vis de purge du bouchon de la valve champignon.

19 Tirez la tige supérieure hors de la tige inférieure jusqu'à ce qu'elle se bloque.

20 À l'aide d'une pince pour anneaux de rétention internes, remettez en place l'anneau de rétention. Vérifiez que l'anneau de rétention est parfaitement installé dans sa cannelure en le faisant tourner à l'intérieur de la cannelure à l'aide de la pince pour anneaux de rétention.



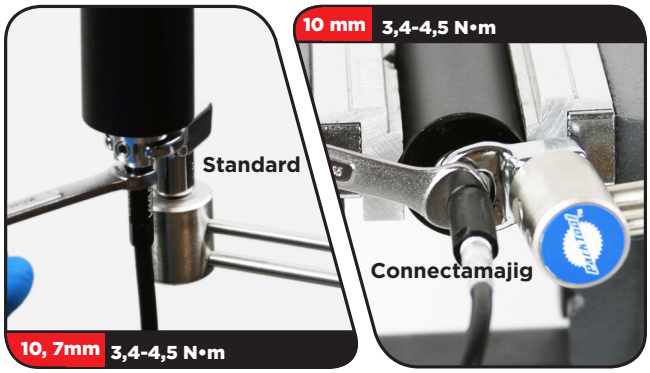
21 Serrez la tige inférieure dans un étau. À l'aide d'une douille articulée de 34 mm, serrez le capuchon supérieur à un couple compris entre 27 et 29 N•m. *Installez la douille articulée à 90° par rapport à la clé dynamométrique.*

22 À l'aide d'une pompe pour amortisseur, mettez la tige de selle en pression à 250 psi (17,2 bar). À l'aide d'une douille de 9 mm, remettez en place le capuchon pneumatique.

PURGE DE LA COMMANDE À DISTANCE ET DE LA DURITE

1 **Standard** : vissez le raccord cannelé de la durite dans le bouchon de la valve champignon. À l'aide d'une clé plate de 7 mm, maintenez le raccord cannelé de la durite en place et, à l'aide d'une douille articulée de 10 mm, serrez le bouchon de la valve champignon à un couple compris entre 3,4 et 4,5 N•m.

Connectamajig : à l'aide d'une clé plate de 10 mm, maintenez le bouchon de la valve champignon en place et vissez le Connectamajig à un couple compris entre 3,4 et 4,5 N•m.



2 Desserrez le boulon du collier de la commande à distance puis faites tourner la commande de façon à ce que la vis de purge se retrouve sur le dessus de la commande à distance.

Si une commande de dérailleur est installée sur le collier MatchMaker, il vous faudra la démonter avant de pouvoir régler le boulon du collier.

3 Tournez la molette de réglage de la vitesse dans le sens contraire de la flèche (sens contraire des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'elle se bloque.

4 Remplissez aux ¾ une seringue de purge Reverb avec du liquide Reverb. Pointez la seringue vers le haut, recouvrez son embout d'un chiffon et appuyez délicatement sur le piston de la seringue afin de purger les éventuelles bulles d'air contenues dans la seringue.

AVIS

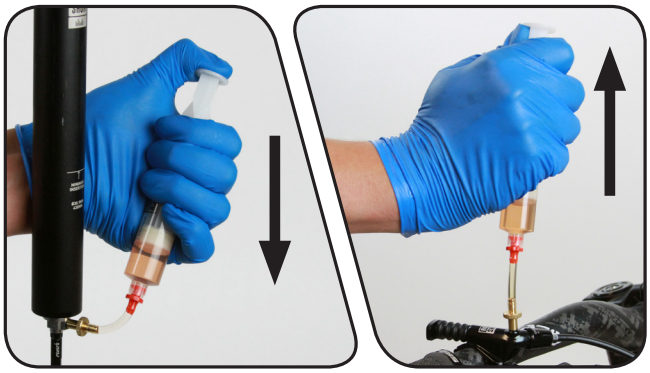
N'utilisez que les seringues fournies avec le kit de purge Reverb Stealth. N'utilisez aucune seringue qui aurait été en contact avec du liquide DOT.

5 À l'aide d'une clé TORX® T10, retirez la vis de purge située sur la commande à distance. Installez la seringue pleine de liquide sur l'orifice de purge.

6 À l'aide d'une clé TORX® T10, retirez la vis de purge située en bas de la tige de selle puis installez la seringue vide sur l'orifice de purge.

7 Appuyez sur le piston de la seringue de la commande à distance tout en tirant sur le piston de la seringue de la tige de selle. Appuyez sur le piston de la seringue de la tige de selle tout en tirant sur le piston de la seringue de la commande à distance.

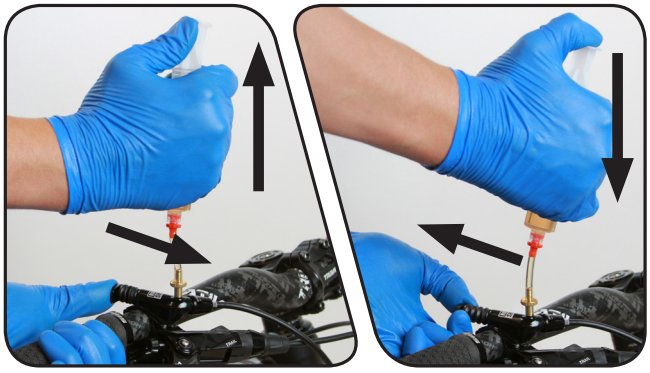
Répétez cette opération plusieurs fois jusqu'à ce que les bulles cessent de passer du système vers les seringues.



8 Dévissez la seringue de l'orifice de purge de la tige de selle. À l'aide d'une clé TORX® T10, remettez en place la vis de purge et serrez-la à un couple compris entre 1,1 et 2,2 N•m.

À l'aide d'alcool isopropylique et d'un chiffon, nettoyez toute coulure de liquide Reverb sur la tige de selle.

9 Tirez sur le piston de la seringue de la commande à distance et appuyez lentement sur le bouton de la commande à distance. Appuyez de nouveau sur le piston de la seringue de la commande à distance jusqu'à ce que le levier de la commande à distance soit en pleine extension. Répétez cette opération plusieurs fois jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne sorte du système.



10 Appuyez sur le piston de la seringue de la commande à distance et vérifiez que le bouton de la commande à distance est en pleine extension. Retirez la seringue et, à l'aide d'une clé TORX® T10, remettez la vis de purge en place et serrez-la à un couple compris entre 1,1 et 2,2 N•m.

À l'aide d'alcool isopropylique et d'un chiffon, nettoyez toute coulure de liquide Reverb sur la commande à distance.

11 Appuyez sur le bouton de la commande à distance cinq fois. Relâchez-le pour permettre au bouton de revenir en position de pleine extension.

Tirez le bouton vers vous. S'il ne bouge pas, vous avez réussi la purge de la commande à distance et l'entretien de votre Reverb Stealth est terminé.

Si vous constatez du jeu, répétez les étapes de purge 5-11, pages 28-29.

12 Remettez en place le Reverb Stealth dans le cadre du vélo. Serrez le collier de la tige de selle conformément au couple recommandé par le fabricant **sans dépasser toutefois 6,7 N•m.**

13 Remettez la selle et les colliers de la selle sur la tige de selle. À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, serrez les boulons du collier de la selle à un couple de 2,2 N•m.

L'entretien de votre Reverb Stealth de Rockshox est terminé.

© 2014 SRAM LLC